

Lunedì 22 aprile 2013

## Consiglio comunale - Approvata mozione popolare sulla ciclabile di via Guittone d'Arezzo

Nella seduta odierna, il Consiglio comunale ha approvato con **voto unanime** (37 i consiglieri favorevoli) una mozione di iniziativa popolare per la Realizzazione di una pista ciclabile su tutto l'asse di via Guittone d'Arezzo, da Baragalla a Coviolo.

Il documento, presentato dal primo firmatario Roberto Ruozi, impegna la Giunta "ad inserire nello schema di bilancio per l'esercizio 2013 la realizzazione della pista" e "a procedere quanto prima alla progettazione e alla realizzazione della stessa".

Intervenendo nel corso del dibattito, il sindaco **Graziano Delrio** ha anzitutto ricordato l'impegno del Comune di Reggio Emilia nella programmazione e realizzazione della viabilità ciclabile, che hanno consentito alla città di dotarsi di una rete che da quattro anni la pone al primo posto in Italia quanto a chilometri di ciclabili pro capite, grazie a investimenti che, negli ultimi sei anni, sono sempre stati superiori a quelli, ad esempio, del Comune di Copenaghen. Delrio ha ricordato che il 'Biciplan' promosso dal Comune può dirsi ormai in gran parte realizzato, ma il problema di fronte al quale ci troviamo oggi "non è tanto quello della programmazione, quanto quello della distribuzione delle risorse. Alcuni tratti non sono ancora realizzati, in particolare gli anelli circolari che collegano gli assi radiali. Il tratto in questione è tra questi.

Vorrei concludere il mio mandato - ha aggiunto Delrio - con queste ultime realizzazioni, perciò posso assicurare che la Giunta si impegnerà a completare la sua progettazione, in attesa della necessaria disponibilità economica".

### La ciclabile di via Guittone d'Arezzo e il 'Biciplan'

Il tratto di percorso ciclabile richiesto nella mozione di iniziativa popolare è parte della rete portante definita dal **Biciplan**: costituisce un tratto dell'anello 3, il più esterno.

Connette la ciclovia 5 (che dal centro storico, attraverso via della Canalina porta a Rivalta) alla ciclovia 6 (Centro-via Fratelli Rosselli, Coviolo - San Rigo)

Il tratto è parzialmente all'interno del centro abitato e parzialmente all'esterno, tra Reggio e Coviolo.

Via Guittone d'Arezzo è una strada rettilinea caratterizzata da velocità elevate e sprovvista di attrezzature per ciclisti e pedoni: questi fattori la rendono potenzialmente pericolosa. Nella via, sono stati recentemente realizzati alcuni dossi rallentatori per diminuire la velocità delle auto.

Il tratto di ciclabile è caratterizzato da alte potenzialità di utenza, poiché collega direttamente due aree densamente popolate: la frazione di Coviolo e il quartiere della 'Canalina', già dotate di infrastrutture ciclabili.

### Costi e stato della programmazione

Il costo per la realizzazione della ciclabile è stimabile in circa **250.000 euro**.

Nel Piano Triennale degli investimenti si prevedono, per il 2013, 1.150.000 euro destinati alla mobilità ciclabile.

## **Il Biciplan**

Il Biciplan è parte integrante del Piano Urbano della Mobilità (Pum) e la mobilità ciclabile costituisce una delle linee d'azione principali del piano. L'obiettivo del Pum è di superare la concezione della ciclabilità come modalità legata a specifici utilizzi (per esempio, il tempo libero), ma di renderla un **elemento portante** nella mobilità quotidiana, ad esempio negli spostamenti casa-scuola o casa-lavoro.

Attualmente, la quota di mobilità che si sposta in bicicletta quotidianamente è pari a circa il **20% del totale**.

L'estensione delle piste ciclabili di Reggio Emilia è pari a **187 chilometri**. Reggio Emilia ha il **primato italiano nella dotazione procapite di percorsi ciclabili**.

il Biciplan gerarchizza i percorsi ciclabili in Rete portante (la rete principale, ad alte prestazioni) e Rete di supporto (di connessione con la rete portante). La rete portante si sviluppa in 12 ciclovie radiali che convergono nel centro storico e da **tre anelli principali** concentrici di connessione tra le ciclovie.

La ciclovia di via Guittone d'Arezzo è parte del terzo anello.